



מפרטים טכניים לדוגמה

(נספח ה')

לא לתמחור

יאופיין בפניה הפרטנית



כיסא אורח

- דגם שווה ערך מבוקש - פינקי של חברת אריה דסל



כיסאות אורח לבחירת המזמין עפ"י הקטגוריות הבאות:

כיסאות מרופדים בגב ובמושב
כיסאות בעלי מושב מרופד וגב פלסטי
כסאות עם גב ומושב פלסטיים ללא ריפוד

- זוויות רגלי שלד הכסא יוצבו בזווית מתאימה אשר תקנה לכיסא יציבות וחוזק
- כל הכיסאות יכולים להיות בתוספת משענות יד
- מידות כלליות:
גובה המושב 46 ס"מ
עומק המושב 45 ס"מ מינימום
גובה קצה משענת הגב מפני המושב 36 עד 40 ס"מ

מושב וגב

בסיס הגב והמושב יהיו עשויים מעץ לבד בעובי נומינלי של 8 מ"מ משטחי לוחות המושב והגב יכופפו בהתאם למבנה המפורט בתקן ת"י

395



ריפוד

- מושב וגב הכיסא ירופדו בעזרת הדבקת כריות פוליאוריתן חסין אש
- גב הכיסא ירופד בכרית בעובי 15 מ"מ לפחות
- מושב הכיסא ירופד בספוג בעובי 30 מ"מ לפחות
- הבד יהיה עמיד בחומרי ניקיון, אינו דוהה באור ובעל עמידות לכלור ולאלכוהול
- ריפוד הכיסאות בבדים דמוי עור תוצרת "רנה" או בד שווה ערך לבד זה
- ריפוד אנטי בקטריאלי לבחירת המזמין



מפרט טכני כסא עובד, אורח ומנהל

כללי

- הכיסאות לסוגיהם - מנהל, עובד ואורח על כל חלקיהם לרבות גלגלים, בסיס, בוכנה, מנגנון מושב, מנגנון גב, משענות יד יעמדו בדרישות הרלוונטיות לתקנים: ת"י 5419, ת"י 6095 - ANSI/BHMA X 5.1, DIN 455
- הכיסאות מרופדים בכריות ספוג פוליאוריתן
- המושב וגב הכיסא יהיו בעלי מבנה ארגונומי תומך בהדגשה על תמיכת חוליות הגב התחתון, בהתאם לכללי הנדסת אנוש
- המושבים ומשענות הגב מרופדים עם ציפוי של בד סינתטי ארוג, בד דמוי עור, או עשויים מרשת פלסטית

שלד הכיסאות

- הכיסאות יעמדו בעומס בסיסי של 114 ק"ג לפחות
- בסיסי המושב וגב הכיסאות יהיו עשויים מלבידי עץ מעובי 17 מ"מ לפחות
- כתחליף ללביד ניתן להשתמש בבסיס מושב ומשענות הגב מחומר פלסטי מסוג פוליפרופילן, או חומר פלסטי שווה ערך

מושב ומשענת גב

- ריפוד בכריות ספוג בעובי 50 מ"מ לפחות
- הריפוד יכול להיעשות כיחידה אחת או מחולק לכריות כאשר כרית הישיבה מהווה יחידה אחת
- ספוגי ריפוד הכיסאות יעמדו בדרישות התקן הישראלי ת"י 5115

ריפוד

- בכריות ספוג בעובי 50 מ"מ לפחות
- הבד יהיה עמיד במחומרי ניקיון, אינו דוהה באור ובעל עמידות לכלור ולאכזרול
- ריפוד הכיסאות בבדים דמוי עור תוצרת "רנה" או בד שווה ערך לבד זה
- ריפוד אנטי בקטריאלי לבחירת המזמין

גלגלים

- הגלגלים יהיו בקוטר מינימאלי של 2"
- הגלגל עשוי מסיליקון ויעמוד בעומס של 40 ק"ג לכל גלגל
- הגלגלים יוחדרו לזרועות הבסיס באופן כזה שהם לא יתפרקו בקלות
- הגלגלים יעמדו בדרישות תקן ANSI/BHMA X 5.1

כיסא מנהל

- דגם שווה ערך מבוקש - רייסר של חברת וקסמן
- המושבים ומשענות הגב מרופדים עם ציפוי של בד סינתטי ארוג, בד דמוי עור, או עשויים מרשת פלסטית לבחירת המזמין
- מבנה הכיסא והישיבה בו על גבי המושב תוך השענות על המשענות יבטיח ישיבה יציבה, ללא
- חופשים גם במצב הגבהה מרבית של המושב
- ידיות וכפתורי הפעלת כל המנגנונים בכיסא יהיו בלתי ניתנים לפרוק
- הכיסאות מרופדים בכריות ספוג פוליאוריתן
- משענות הידיים תהיינה קבועות/מתכווננות
- המושב וגב הכיסא יהיו בעלי מבנה ארגונומי תומך בהדגשה על תמיכת חוליות הגב התחתון, בהתאם לכללי הנדסת אנוש





חטיבת התפעול הנהלה אדמיניסטרטיבית

- משענות הידיים תהיינה קבועות או מתכווננות
- המשענות תהיה עמידה בפני הפעלת כוח אופקי וכוח אנכי של 90 ק"ג
- משענות יד מתכווננות עם אפשרות שינוי רוחב (מרחק פנימי בין משענות היד)
- קביעת גובה הישיבה ושיבה אמצעות מנגנון פנאומטי המופעל ע"י בוכנת גז בקוטר 50 מ"מ הבוכנה ותעמוד בדרישות התקן ANSI/BHMA X5.1
- כל הכיסאות יהיו עם גובה ישיבה התחלתי של 45-55 ס"מ ומנגנון הגבהה בעל מהלך של 95 מ"מ
- שינוי כיוון גובה הישיבה יתבצעו בקלות ונוחות מבלי לשנות מיקומו של היושב בעת הישיבה על גבי המושב
- הכוונון שיקבע יהיה יציב ולא ישתנה באורח בלתי מבוקר במהלך השימוש בכיסא
- המושב ומשענת הגב נוטים לאחור מבלי להגביר את הברכיים ולא יהיה ניתוק מוגע בין קף הרגל והרצפה במצב נטייה לאחור
- המנגנון יהיה עם אפשרות קיבוע במספר מצבים ולמצב של ישיבה תקנית
- פעולת ההטיה תבוצע תוך כדי ישיבה על גבי המושב
- כל כוונון שיקבע יהיה יציב ולא ישתנה

כיסא עובד

- דגם שווה ערך מבוקש - ריאלטו של חברת צרעה גלובל
- המושבים ומשענות הגב מרופדים בגימור בד סינתטי ארוג, בד דמוי עור, או עשויים מרשת פלסטית לבקשת המזמין
- הכיסאות מרופדים בכריות ספוג פוליאוריתן
- משענות הידיים תהיינה מתכווננות עם מנגנון שינוי גובה
- המושב וגב הכיסא יהיו בעלי מבנה ארגונומי תומך בהדגשה על תמיכת חוליות הגב התחתון, בהתאם לכללי הנדסת אנוש
- קביעת גובה הישיבה ושיבה אמצעות מנגנון פנאומטי המופעל ע"י בוכנת גז בקוטר 50 מ"מ ותעמוד בדרישות התקן ANSI/BHMA X5.1
- לכל הכיסאות בוכנות עם מהלך הגבהה של 125 ± 5 מ"מ
- לכל הכיסאות גובה ישיבה התחלתי 450 מ"מ ± 10 מ"מ
- שינוי כיוון גובה הישיבה יתבצעו בקלות ונוחות מבלי לשנות מיקומו של היושב ובעת הישיבה על גבי המושב
- כל כוונון שיקבע יהיה יציב ולא ישתנה באורח בלתי מבוקר במהלך השימוש בכיסא
- הישיבה על גבי המושב תהיה יציבה. במצב הגבהה מרבית של המושב, תהיה אבטחה בפני התנתקות המושב מהמנגנון
- ידיות וכפתורי הפעלת מנגנוני הכיסא יהיו בלתי ניתנים לפירוק.
- לכל הכיסאות יהיה מנגנון המאפשר כוונון גובה משענת הגב ושינוי זווית הגב אשר יופעלו פעולת הטיית משענת הגב תבוצע תוך כדי ישיבה על המושב. המנגנון יאפשר את קיבוע משענת הגב בכל זווית הטיה רצויה, בתחום הכוונון. הכוונון שנקבע יהיה יציב ולא ישתנה באורח בלתי מבוקר
- המנגנון יאפשר את קיבוע משענת הגב בכל זווית הטיה רצויה, בתחום הכוונון. כל כוונון שיקבע יהיה יציב ולא ישתנה באורח בלתי מבוקר, במהלך השימוש בכיסא.
- אורך חיי המנגנון לא ייפול מאורך חיי מערכות הכיסא האחרות.
- בוכנת הכיסא מחוברת לבסיס עם 5 זרועות ו 5 גלגלים וקוטר ומבנה הבסיס יבטיח שהכיסא יהיה עמיד בפני התהפכויות, קוטר הבסיס לא יפחת מ- 70 ס"מ

